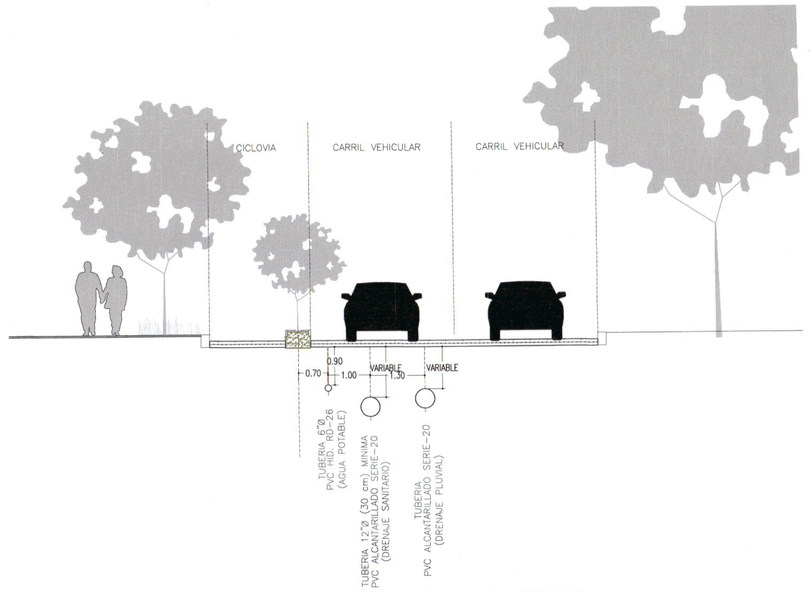
NORTE

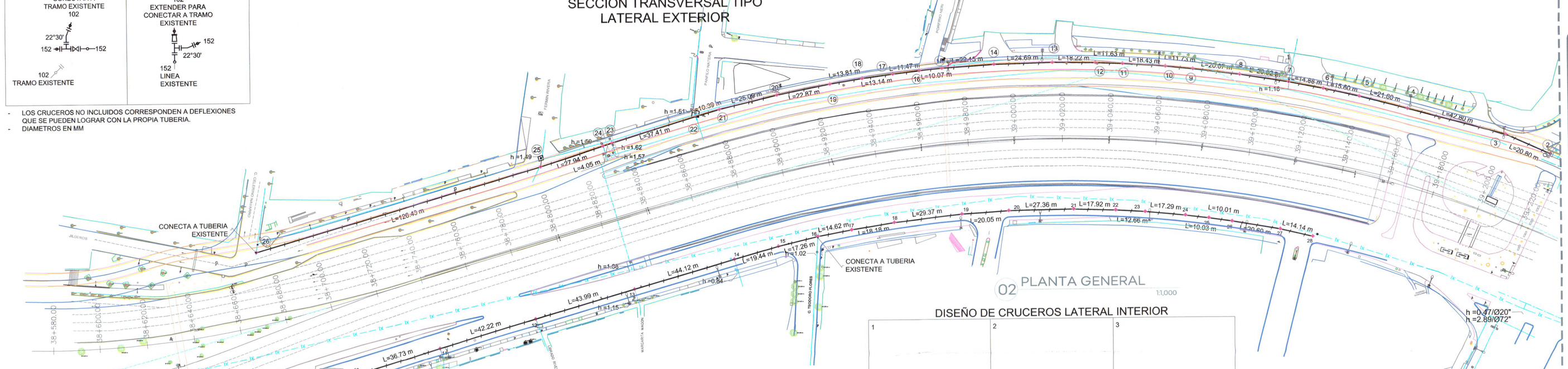
DISEÑO DE CRUCEROS LATERAL EXTERIOR

2 152 — 152	3, 14 152 — 152 11°15'	7 EXTENDER PARA CONECTAR A TRAMO EXISTENTE 50 152 — 152
22 EXTENDER PARA CONECTAR A TRAMO EXISTENTE 203 152 — 152 203 CONECTAR A TUBERIA EXISTENTE	23 152 — 152 152 CONECTAR A TRAMO EXISTENTE	24 152 — 152 152 CONECTAR A TRAMO EXISTENTE
25 EXTENDER PARA CONECTAR A TRAMO EXISTENTE 102 22°30' 152 — 152 102 TRAMO EXISTENTE	26 102 EXTENDER PARA CONECTAR A TRAMO EXISTENTE 152 22°30' 152 LINEA EXISTENTE	

- LOS CRUCEROS NO INCLUIDOS CORRESPONDEN A DEFLEXIONES QUE SE PUEDEN LOGRAR CON LA PROPIA TUBERIA.
- DIAMETROS EN MM



SECCION TRANSVERSAL TIPO LATERAL EXTERIOR



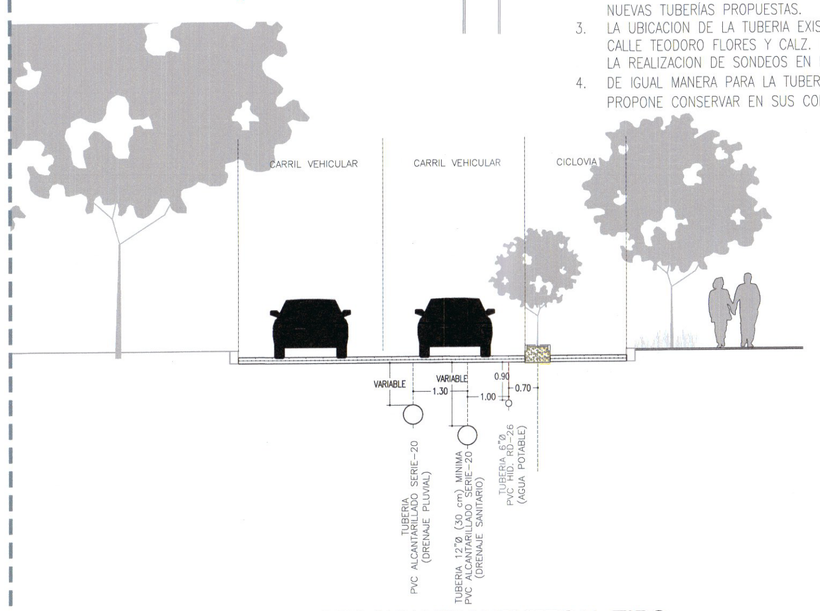
02 PLANTA GENERAL

1:1,000

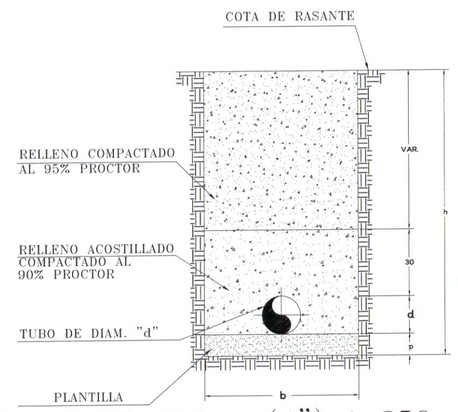
DISEÑO DE CRUCEROS LATERAL INTERIOR

1 152 — 152 102 EXTENDER PARA CONECTAR A TRAMO EXISTENTE	2 152 — 152 90°	3 152 — 152 102 EXTENDER PARA CONECTAR A TRAMO EXISTENTE
5 152 — 152 11°15' 11°15' 102 EXTENDER PARA CONECTAR A TRAMO EXISTENTE	8, 9, 10 152 — 152 11°15' 102 EXTENDER PARA CONECTAR A TRAMO EXISTENTE	11, 12, 13, 14 152 — 152 102 EXTENDER PARA CONECTAR A TRAMO EXISTENTE
16 CONECTAR A TRAMO EXISTENTE 152 11°15' 152 CONECTAR A TRAMO EXISTENTE 152		

- LOS CRUCEROS NO INCLUIDOS CORRESPONDEN A DEFLEXIONES QUE SE PUEDEN LOGRAR CON LA PROPIA TUBERIA.
- DIAMETROS EN MM



SECCION TRANSVERSAL TIPO LATERAL INTERIOR



DIAMETRO		d	b	h	p
(PULGADAS)	(MILIMETROS)	(cm.)	(cm.)	MINIMO (cm.)	MINIMO (cm.)
2	54	55	70	5	
4	100	60	140	10	
6	150	70	145	10	
8	200	75	150	10	
10	250	80	155	10	

PARA DIAMETROS DE 100mm(4") A 250mm(10")

NOTAS:

1.- ACOTACIONES EN CENTIMETROS.

2.- LA PLANTILLA DEBERA SER DE MATERIAL FINO APISONADO.

3.- EL RELLENO ACOSTILLADO DEBERA SER DE MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACION O DE BANCO, (LIBRE DE PIEDRA) COMPACTADO AL 90% PROCTOR.

4.- EL RELLENO DEL RESTO DE LA ZANJA DEBERA SER DE MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACION O DE BANCO, COMPACTADO AL 95% PROCTOR.

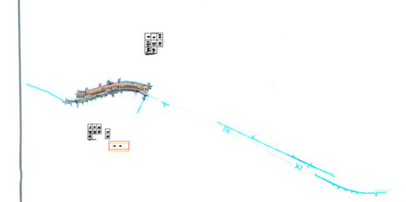
5.- EN ZONAS RURALES SE PERMITE EL RELLENO A VOLTEO, A JUICIO DEL ORGANISMO OPERADOR, A PARTIR DE 30 CM SOBRE EL LOMO DEL TUBO.

NOTAS:

1. LAS ALTURAS INDICADAS EN LAS TUBERÍAS EXISTENTES SON A LOMO DE TUBO.
2. LAS TUBERÍAS EXISTENTES DE 6" DE DIÁMETRO EN AMBAS LATERALES QUEDARÁN INHABILITADAS, POR LO QUE LAS DERIVACIONES QUE SALEN DE ÉSTAS SE DEBERÁN CONECTAR CON LAS NUEVAS TUBERÍAS PROPUESTAS.
3. LA UBICACION DE LA TUBERIA EXISTENTE DEL ACUAFERICO POR LA LATERAL INTERIOR ENTRE LA CALLE TEODORO FLORES Y CALZ. INDEPENDENCIA ES TENTATIVA, SE DEBERA PRECISAR MEDIANTE LA REALIZACION DE SONDEOS EN PRESENCIA DE PERSONAL DE SIAPA.
4. DE IGUAL MANERA PARA LA TUBERÍA EXISTENTE DE 18" POR LA LATERAL EXTERIOR, QUE SE PROPONE CONSERVAR EN SUS CONDICIONES ACTUALES, ES NECESARIO PRECISAR SU UBICACIÓN.

Jalisco
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN



SIMBOLOGIA:

EXISTENTE

LINEA DE A.P. 10"
LINEA DE A.P. 12"
LINEA DE A.P. 14"
LINEA DE A.P. 72"

PROYECTO

LINEA DE A.P. 6" (PROY)
NUMERO DE CRUCERO — 14
LONGITUD ENTRE CRUCEROS — L= 37.00 m

VALIDACIÓN: SIAPA

Ing. José Luis Montaño Ochoa Dirección de Abastecimiento y Operación	Ing. Jorge Humberto García Linares Subdirección de Ingeniería
Ing. Marco Antonio Castillo Nieto Subdirección de Distribución	Ing. José Ascención Cadena Aldrete Jefe Sección Distribución Sector Libertad

Infraestructura y Obra Pública

AUTORIZACIÓN:

DIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS DE INGENIERIA

Mtro. David Miguel Zamora Bueno
Secretario de Infraestructura y Obra Pública

Ing. Salvador Hernández Gonzalez Dirección de Proyectos de Ingeniería	Ing. Raúl Pérez López Dirección de Proyectos Hidráulicos

[redacted]

DATOS GENERALES:

Localización: Periférico Manuel Gomez Morín, Entre Carr. Tesistan y Av. Artesanos

Municipio: Guadalajara y Zapopan

PROYECTO:

Elaboración de estudio de identificación y proyecto ejecutivo de obras inducidas del periférico Manuel Gómez Morín, tramo del km 30+000 al km 41+600, en los municipios de Zapopan y Guadalajara, Jalisco

CONTENIDO:

Proyecto de Infraestructura en Laterales Proyecto Lateral Interna/Externa-AGUA POTABLE
Tramo entre calle Jesús Amavisca/Celerino Navarro y Calz. Independencia

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	Dic. 2019	PROY-01

Infraestructura y Obra Pública

OBRAS INDUCIDAS PERÍFERICO , TRAMO 30+000 A 41+600